

LES TRAINS SUISSES



Trains suisses



1) Giruno

Le nouveau train de voyageurs au Saint-Gothard circule essentiellement sur l'axe nord-sud et constitue l'épine dorsale du trafic entre la Suisse et l'Italie.

Caractéristiques du train.

- Catégorie de train: EC/IC
- Nombre de trains: 36 (à terme)
- Nombre de places assises: 405 (par train)
- Accès à plancher surbaissé: Oui



Lignes desservies.



Services.

- Restaurant
- Espace familles
- Espace silence (1ère classe)
- Espace affaires (1ère classe)
- Prises (CH + Int.)
- Amplificateur du réseau mobile
- Wi-Fi
- Affichage électronique des réservations de places assises
- Affichage de l'occupation des voitures
- Sièges en priorité pour les personnes à mobilité réduite
- Toilettes accessibles en fauteuil roulant
- Toilettes hommes/femmes séparées
- Urinoir
- Table à langer
- Places pour vélos
- Espaces pour poussettes
- Espaces de stockage des bagages

2) Duplex TGL

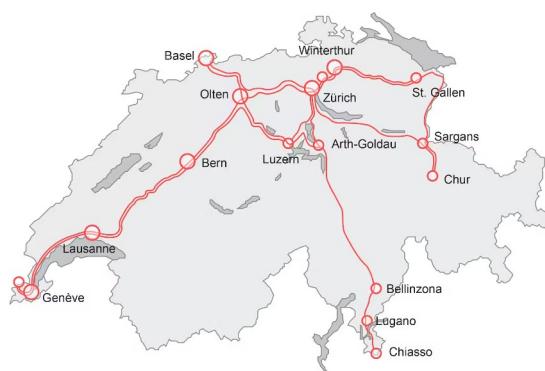
Le nouveau train duplex pour le trafic grandes lignes relie les régions de Suisse. Une fois au complet, les 62 duplex TGL constitueront la plus grande flotte de CFF Grandes lignes.

Caractéristiques du train.

- Catégorie de train: IC/IR
- Nombre de trains: 62
- Nombre de places assises:
- 200 IC: 606
- 200: 682
- 100: 330
- Accès à plancher surbaissé: Oui



Lignes desservies.



Services.

- Restaurant (seulement IC)
- Voiture-familles (seulement IC)
- Espace silence (1re classe) (seulement IC)
- Espace affaires (1re classe) (seulement IC)
- Prises
- Amplificateur du réseau mobile
- Affichage électronique des réservations de places assises
- Sièges en priorité pour les personnes à mobilité réduite
- Toilettes accessibles en fauteuil roulant
- Table à langer
- Places pour vélos
- Espaces pour poussinettes
- Espaces de stockage des bagages

3) Astoro

La flotte Astoro dessert l'axe nord-sud en trafic international (Allemagne–Suisse–Italie).

Caractéristiques du train.

Catégorie de train: EC

Nombre de trains: 19

Nombre de places assises: 430 (par train)

Accès à plancher surbaissé: Non



Lignes desservies.



Services.

- Restaurant
- Espace familles
- Prises (CH + Int.)
- Amplificateur du réseau mobile
- Wi-Fi
- Affichage électronique des réservations de places assises
- Sièges en priorité pour les personnes à mobilité réduite
- Toilettes accessibles en fauteuil roulant
- Table à langer
- Places pour vélos
- Espaces pour poussettes
- Espaces de stockage des bagages

4) ICN

L'InterCity pendulaire relie les centres urbains suisses et circule essentiellement sur la ligne du Pied-du-Jura. De 2021 à 2028, les 44 ICN seront modernisés aux ateliers d'Yverdon.

Les trains ICN sont signalés par les lettres «TT» (tilting train, train pendulaire) dans l'horaire en ligne et l'appli Mobile CFF.

Caractéristiques du train.

- Catégorie de train: IC/IR
- Nombre de trains: 44
- Nombre de places assises: 476 (par train)
- Accès à plancher surbaissé: Non



Lignes desservies.



Services.

- Restaurant
- Espace familles
- Espace silence (1ère classe)
- Espace affaires (1ère classe)
- Prises
- Amplificateur du réseau mobile
- Sièges en priorité pour les personnes à mobilité réduite
- Toilettes accessibles en fauteuil roulant
- Table à langer
- Places pour vélos
- Espaces pour poussettes
- Espaces de stockage des bagages

5) IC2000

Le duplex TGL sillonne la Suisse sur les lignes InterCity et InterRegio. Il assure la liaison entre plusieurs nœuds ferroviaires comptant parmi les plus importants du pays.

Caractéristiques du train.

Catégorie de train: IC/IR

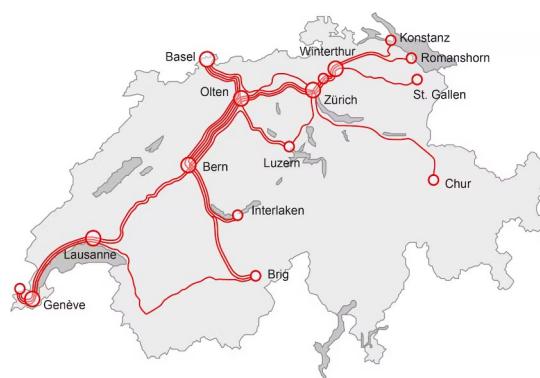
Nombre de voitures: 341

Nombre de places assises: 1re cl.: jusqu'à 86 / 2e cl.: jusqu'à 128

Accès à plancher surbaissé: Oui



Lignes desservies.



Services.

- Restaurant (seulement IC)
- Voiture-familles (seulement IC)
- Espace silence (1re classe) (seulement IC)
- Espace affaires (1re classe) (seulement IC)
- Prises
- Amplificateur du réseau mobile
- Sièges en priorité pour les personnes à mobilité réduite
- Toilettes accessibles en fauteuil roulant
- Table à langer
- Places pour vélos
- Espaces pour poussettes
- Espaces de stockage des bagages

6) IC2000 modernisé

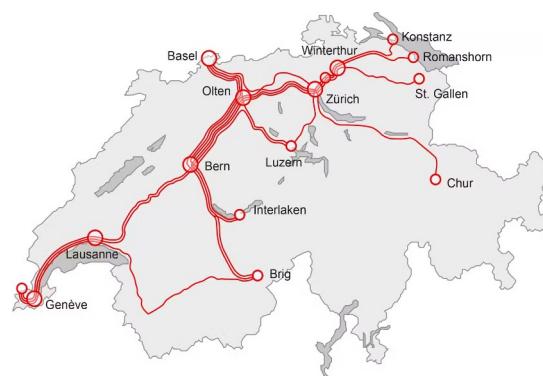
La flotte IC2000 sera entièrement modernisée d'ici à 2024 pour offrir aux voyageurs un confort accru.

Caractéristiques du train.

- Catégorie de train: IC/IR
- Nombre de voitures: 341
- Nombre de places assises: 1re cl.: jusqu'à 86 / 2e cl.: jusqu'à 128
- Accès à plancher surbaissé: Oui



Lignes desservies.



Services.

- Restaurant (seulement IC)
- Voiture-familles (seulement IC)
- Espace silence (1re classe) (seulement IC)
- Espace affaires (1re classe) (seulement IC)
- Prises
- Amplificateur du réseau mobile
- Sièges en priorité pour les personnes à mobilité réduite
- Toilettes accessibles en fauteuil roulant
- Table à langer
- Places pour vélos
- Espaces pour poussettes
- Espaces de stockage des bagages

7) Nouveau Duplex IR

Nouveau duplex IR: ce qui a fait ses preuves et ce qui est nouveau.

Les premières des 60 nouvelles rames Interregio à deux étages seront en service à partir du 17 juillet 2023. Les CFF offrent ainsi plus de confort aux voyageuses et voyageurs. Ces trains circuleront dans la région Zurich/Plateau suisse et en Suisse romande.

Caractéristiques du train.

- Catégorie de train: IR
- Nombre de trains: 60
- Nombre de places assises: 466 (par train)
- Accès à plancher surbaissé: Oui



Lignes desservies.



Services.

- Prises
- Vitres avec réception mobile améliorée
- Sièges en priorité pour les personnes à mobilité réduite
- Toilettes accessibles en fauteuil roulant
- Table à langer
- Places pour vélos
- Espaces pour poussettes
- Espaces de stockage des bagages

8) Duplex IR

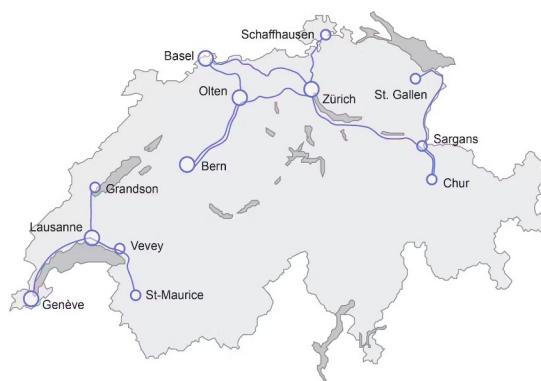
Entre 2020 et 2024, le duplex Regio sera revalorisé et transformé en InterRegio. Il circule sur les lignes InterRegio, contribuant ainsi à relier entre elles les régions de Suisse.

Caractéristiques du train.

- Catégorie de train: IR/RE
- Nombre de trains: 37
- Nombre de places assises: 535 (par train)
- Accès à plancher surbaissé: Oui



Lignes desservies.



Services.

- Prises (1ère classe)
- Amplificateur du réseau mobile
- Sièges en priorité pour les personnes à mobilité réduite
- Toilettes accessibles en fauteuil roulant
- Table à langer
- Places pour vélos
- Espaces pour poussettes
- Espaces de stockage des bagages

9) Voiture unifiée IV / Eurocity

Le train-navette circule en Suisse sur les lignes IR et IC, et sur les lignes EC entre la Suisse et l'Allemagne. Il comprend une locomotive, une voiture de commande et des voitures EC/de type unifié.

Caractéristiques du train.

Catégorie de train: EC/IC/IR

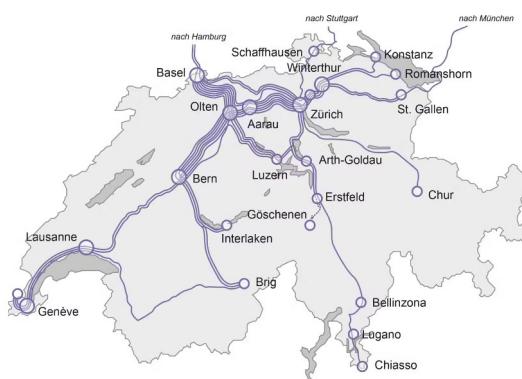
Nombre de voitures: 839

Nombre de places assises: 1re cl.: 60 / 2e cl.: jusqu'à 86

Accès à plancher surbaissé: Non



Lignes desservies.



Services.

- Restaurant (nur IC)
- Espace familles (nur IC)
- Espace silence (1ère classe) (nur IC)
- Espace affaires (1ère classe) (nur IC)
- Prises
- Amplificateur du réseau mobile
- Sièges en priorité pour les personnes à mobilité réduite
- Toilettes accessibles en fauteuil roulant
- Table à langer
- Places pour vélos
- Espaces pour poussettes
- Espaces de stockage des bagages

10) Flirt

Le Flirt circulant comme RegioExpress relie les régions de Suisse. La configuration de ce matériel roulant varie selon les régions.



Caractéristiques du train.

- Catégorie de train: RER
- Nombre de trains: 184
- Nombre de places assises: 156 - 236 (par train)
- Accès à plancher surbaissé: Oui

Services.

- Sièges en priorité pour les personnes à mobilité réduite
- Toilettes accessibles en fauteuil roulant
- Table à langer partiellement disponible
- Places pour vélos
- Espaces pour poussettes
- Espaces de stockage des bagages

11) Duplex Régio

Le duplex Régio circule sur les lignes du RER zurichois. Il se distingue du duplex IR par son aspect, tant intérieur qu'extérieur.

Caractéristiques du train.

- Catégorie de train: RER
- Nombre de trains: 56
- Nombre de places assises: 535 (par train)
- Accès à plancher surbaissé: Oui



Services.

- Amplificateur du réseau mobile
- Sièges en priorité pour les personnes à mobilité réduite
- Toilettes accessibles en fauteuil roulant
- Table à langer
- Places pour vélos
- Espaces pour poussettes
- Espaces de stockage des bagages

12) Domino

La rame Domino, composition à un niveau pour le trafic régional, circule dans diverses régions de Suisse.

Caractéristiques du train.

- Catégorie de train: RER
- Nombre de trains: 98
- Nombre de places assises: 172 (par train)
- Accès à plancher surbaissé: Oui



Services.

- Amplificateur du réseau mobile
- Sièges en priorité pour les personnes à mobilité réduite
- Toilettes accessibles en fauteuil roulant
- Places pour vélos
- Espaces pour poussettes
- Espaces de stockage des bagages
-

13) GTW Seetal

L'automotrice articulée circule essentiellement sur la ligne du Seetal (région Aarau/Lucerne). Compacte mais spacieuse, elle assure la liaison entre des nœuds ferroviaires de moindre ampleur.

Caractéristiques du train.

- Catégorie de train: RER
- Nombre de trains: 15
- Nombre de places assises: 124 (par train)
- Accès à plancher surbaissé: Oui



Services.

- Sièges en priorité pour les personnes à mobilité réduite
- Places pour vélos
- Espaces pour poussettes
- Espaces de stockage des bagages

14) DPZ

Le train-navette à deux niveaux circule sur les lignes du RER zurichois. C'est la première génération de trains-navettes à être affectée à grande échelle au trafic RER.

Caractéristiques du train.

- Catégorie de train: RER Zurich
- Nombre de trains: 113
- Nombre de places assises: 345 (par train)
- Accès à plancher surbaissé: Oui



Services.

- Amplificateur du réseau mobile
- Sièges en priorité pour les personnes à mobilité réduite
- Toilettes accessibles en fauteuil roulant
- Places pour vélos
- Espaces pour poussettes
- Espaces de stockage des bagages

15) DTZ

La rame automotrice à deux niveaux circule sur les lignes du RER zurichois. C'est la deuxième génération de trains-navettes à deux niveaux à être affectée à grande échelle au trafic RER.

Caractéristiques du train.

- Catégorie de train: RER Zurich
- Nombre de trains: 61
- Nombre de places assises: 360 (par train)
- Accès à plancher surbaissé: Oui



Services.

- Amplificateur du réseau mobile
- Sièges en priorité pour les personnes à mobilité réduite
- Toilettes accessibles en fauteuil roulant
- Places pour vélos
- Espaces pour poussettes
- Espaces de stockage des bagages

16) Mouette

Le nouveau train grandes lignes des CFF, Mouette, circulera comme InterRegio sur la ligne Biel/Bienne–Delémont–Bâle CFF dès l'horaire 2026. Les trains seront livrés à partir de l'horaire 2023 et circuleront sur d'autres lignes du réseau CFF jusqu'à leur mise en service prévue entre Bienne et Bâle.

Caractéristiques du train.

- Catégorie de train: IR
- Nombre de trains: 7 (à terme)
- Nombre de places assises: 181 (par train)
- Accès à plancher surbaissé: Oui



Lignes desservies.



Services.

- Prises
- Amplificateur du réseau mobile
- Sièges en priorité pour les personnes à mobilité réduite
- Toilettes accessibles en fauteuil roulant
- Sièges avec box business (1ère classe)
- Table à langer
- Places pour vélos
- Espaces pour poussettes
- Espaces de stockage des bagages